

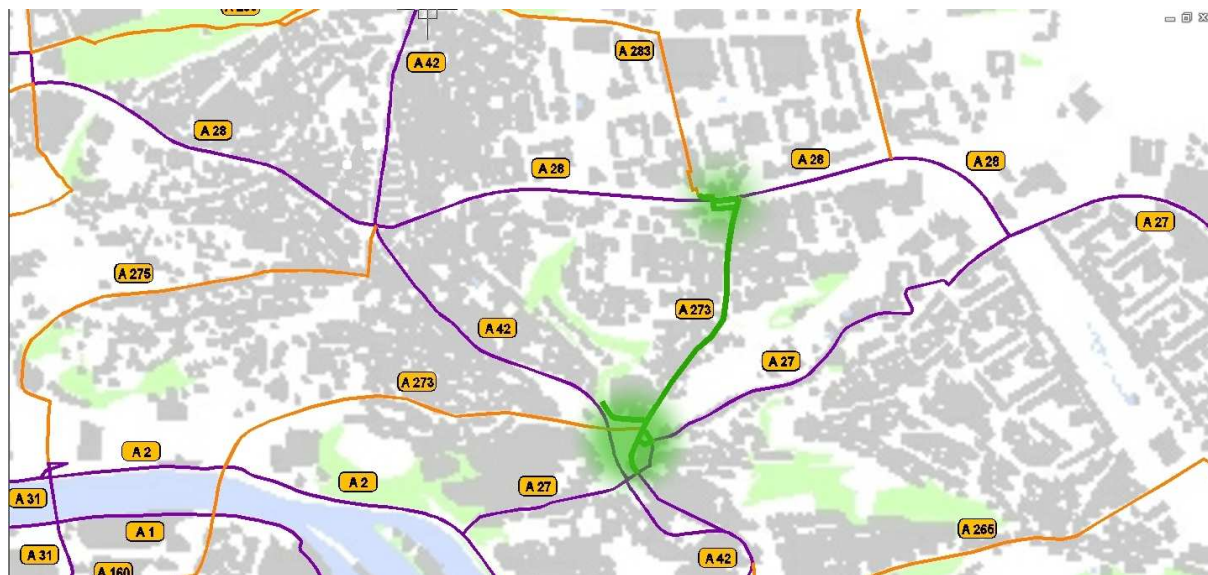


ZADÁVACÍ KARTA CYKLOTRASY

Název akce:	Davídkova (A 273) úsek: Na Stráži – Ládví
Délka trasy:	cca 1,5 km + 0,3 km
Projektový stupeň:	všechny stupně (prověřovací studie – dopravní značení)
Evidenční číslo TSK:	
Datum vyhotovení:	5.12.2009
Zpracování:	KCD (cyklo.praha-mesto.cz , cyklo@cityofprague.cz) ¹
Přílohy:	-
Evidenční číslo ZK:	2009/28

Tato zadávací karta je pouze podkladem pro upřesnění požadavků Komise RHMP pro cyklistickou dopravu na zhotovení projektové dokumentace k předmětné akci.

1. Vymezení a účel akce



Předmětem této zadávací karty je realizace hlavní cyklotrasy A 273 v úseku propojujícím dva významné dopravní uzly, resp. trasy celoměstského významu: křížení páteřních cyklotras A 27 (stoupající od povltavské pravobřežní trasy A 2 do oblasti Strážkova, Proseka a Letňan) a A 42 (stoupající od Libně–Palmovky do oblasti Kobylis a Dolních Chaběr) na úbočí severní terasy Prahy s její náhorní částí, sídlištěm Ďáblice u stanice trasy metra C „Ládví“, kde navazuje na stávající hlavní cyklotrasu A 283 (pokračující chráněným koridorem do oblasti Ďáblického a Čimického háje).

Převážná část tohoto úseku je v přirozené historické dopravně-sídelní ose území s relativně významným převýšením a prudkým stoupáním, nejvíce problematické jsou však především její okrajové úseky z důvodu nefunkčnosti plnohodnotných a bezpečných napojení na ostatní komunikace a cyklistickou dopravní infrastrukturu.



Průběh trasy

začátek:	Na Stráži (A 27, resp. A 42)
průběh:	MÚK Vychovatelna – Davídkova – Střelničná
konec:	Ládví – metro (A 283)

2. Uspořádání trasy

úsek	opatření, režim
ulice Na Stráži (páteřní cyklotrasa A 27) – Na Vartě – Střížkovská	<ul style="list-style-type: none">společný provoz v HDPsměrové značení a dílčí zklidňující úpravy v rámci samostatné akce
východní strana „náměstí“ Na Stráži – část MÚK Vychovatelna	<ul style="list-style-type: none">ve stoupání ZC provoz v HDP (Vosmíkových – Davídkova) od SSZ křižovatky přes odbočení na rampu Prosecké radiály jako oddělený s VJP V 14, popř. společný přerozdělený s cyklopiktokoridorem V 15 a s vhodnými úpravami stávajícího podélného stání ve vnitřním směrovém oblouku dlouhé pravotočivé zatáčkyv klesání DC prověřit možnosti protisměrného pohybu jízdních kol v HDP (oddělený VJP) a/nebo PP (stezka se smíšeným či odděleným provozem pěších a cyklistů C 9 či C 10), včetně prověření možných úprav posunů obruby na úkor vozovky či nekvalitní izolační zeleně a napojení v rámci SSZ křižovatky (zde jako výjezd z PP do HDP)
MÚK Vychovatelna: podjezd pod Proseckou radiálou, napojení na Davídkovu ulici:	<ul style="list-style-type: none">ve stoupání ZC hlavní pohyb v HDP s integračními opatřeními cyklodopravy (VJP V14 / V15) při redukcí řadicích pruhů na jeden běžný JP ve stoupání v celé délce, tj. oproti současnému stavu bez nutnosti přeřazování cyklistů do levého jízdního pruhu, při setrvání při pravé straně vozovkyv klesání DC prověření možností pohybu v HDP či PP (viz předchozí úsek)zajištění východo-západního překonání komunikace pro návaznosti (příčnou vazbu cyklodopravy) ulic Na Vartě a Na Okrouhlíku:<ul style="list-style-type: none">přesmyk pomocí přejezdu pro cyklisty, včetně návazností na HDP s možností nepřímého levého odbočenínutné prověřit nevhodnější polohu a provedení, především s ohledem na samotná navazující cyklistická napojení (viz níže) a rozhledové poměry, pěší vazby (přechod pro chodce ve stávající či jiné poloze) a autobusovou zastávku veřejné dopravy
MÚK Vychovatelna: napojení na ulici Na Vartě	<ul style="list-style-type: none">zajištění přímého obousměrného propojení hlavní cyklotrasy A 273 na páteřní cyklotrasu A 27, především s ohledem na možnost pokračování do ulice Františka Kadlece, resp. Střížkovské ulice v rámci doplňkových a místních tras a propojenídoplnění bezpečného přesmyku přes nájezdovou rampu na Proseckou radiálu pomocí přejezdu pro cyklisty a dalších vhodných opatření (např. VDZ – optická brzda apod.).mezi rampou a „zalomeným“ rozhraním ulic Na Vartě –



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
KOMISE RADY HMP PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU

úsek	opatření, režim
	<p>Střížkovská zajistit přímé napojení přejezdu a vozovky těchto ulic zpevněným, optimálně živičným povrchem komunikace v režimu stezky (C 8 / C 9 / C 10) a vhodnou antiparkovací úpravou (např. city-bloky, balisety či antiparkovací sloupky)</p> <ul style="list-style-type: none">• prověřit vhodnou polohu přejezdu pro cyklisty a navazujícího pokračování v PP, především s ohledem na:<ul style="list-style-type: none">◦ vhodnost polohy v přímknuté či oddálené poloze ve vzahu k přechodu (přechodům) pro chodce◦ možnost rozšíření, resp. doplnění stávajících ploch chodníků (v režimu stezek C 8 / C 9 / C 10), resp. navázání na účelovou komunikaci k transformační stanici včetně související úpravy provozního režimu (nahrazení stávající B 1 za B 11)
MÚK Vychovatelna: napojení na ulici Na Okrouhlíku	<ul style="list-style-type: none">• stávající (nenormová) cesta pro pěší s živičným povrchem a veřejným osvětlením v nekvalitní izolační zeleni• stavební úpravy a opravy pro zajištění dostatečné šířky a případné lokální zlepšení směrových oblouků a parametrů stoupání• režim smíšené stezky pro pěší a cyklisty C 9a, případně zákaz vjezdu všech motorových vozidel B 11
Davídkova ulice / úsek: MÚK Vychovatelna – Pod vodárenskou věží	<ul style="list-style-type: none">• provoz jízdních kol v HDP:<ul style="list-style-type: none">◦ ve stoupání prověřit možnost provedení odděleného provozu VJP V 14 či společného přerozděleného provozu pomocí V 15 cyklopiktokoridoru v celé délce◦ v klesání provoz společný bez zvláštních úprav
Davídkova ulice / úsek: Pod vodárenskou věží – Na Malém klínu	<ul style="list-style-type: none">• provoz jízdních kol v HDP v obou směrech:<ul style="list-style-type: none">◦ prověřit možnosti výrazného zklidnění dopravy, resp. provedení integračních opatření – cyklopiktokoridoru
SSZ křižovatka Střelničná x Davídkova	<ul style="list-style-type: none">• provoz jízdních kol v HDP• doplnění prostorů pro cyklisty V 19 pro všechny možné směry (prověření, resp. přepočítání SSZ)• prověřit možnost přesmyku–propojení přes PP do zaslepené části ulice Davídkova a umožnit tak plnohodnotné přímé napojení sídliště Dáblice na síť cyklotras celoměstského významu v historické stopě (v rámci zlepšení dopravní obslužnosti území):<ul style="list-style-type: none">◦ výjezd do PP: bez nutnosti zásahů do SSZ◦ vjezd do HDP: nutnost zásahu do SSZ: prověřit možnost doplnění pátého cyklistického ramene křižovatky vč. samostatného návěstidla na výzvu (detekce: min. tlačítko, optimálně detekční smyčka + tlačítko)◦ režim stezky (C9 či C10), popř. B 11



úsek	opatření, režim
<p>Na Malém klínu – předprostor stanice metra Ládví (začátek současné trasy A 283)</p>	<ul style="list-style-type: none">• směr ZC:<ul style="list-style-type: none">◦ průjezd v HDP, případně možnost přesmyku přes protisměr v křižovatce Davídkova – Na Malém klínu a pokračování ve shodné stopě se směrem DC◦ stavební úpravou provést výjezd do PP v úseku před (severní) autobusovou zastávkou veřejné dopravy Ládví, resp. v oblasti jejího vjezdového klínu• okolí vestibulu stanice metra Ládví:<ul style="list-style-type: none">◦ celý PP v režimu pěší zóny s povoleným vjezdem cyklistů, popř. zákaz vjezdu všech motorových vozidel na vjezdu z HDP◦ podkreslení doporučeného pohybu jízdních kol v koridoru cyklotrasy pomocí zmenšených piktogramů cyklisty (V 15 – cyklopiktokoridor pro PP), kladení a celkové provedení piktogramů dle vzoru povltavských náplavek v centru města◦ posoudit vhodnost, resp. nutnost stavebního rozšíření a úprav současných pochozích ploch na úkor zelně, resp. ponechat současný stavební stav• směr DC:<ul style="list-style-type: none">◦ východně od současného nesignalizovaného přechodu pro chodce u tramvajových zastávek vybudovat obousměrný přejezd pro cyklisty přes celou šířku komunikace, tj. včetně rozšíření příslušných ploch v PP a vytvoření pojížditelného pásu přes TT◦ navazující pochozí plochy v pásu zelně vhodné částečně stavebně upravit, dopravní režim vč. VDZ vhodné řešit shodně nebo obdobně jako v okolí stanice metra Ládví (tj. pěší zóna s povoleným vjezdem cyklistů, popř. smíšená stezka pro pěší a cyklisty – striktní segregace pěších a cyklistů je nevhodná, žádoucí je zde sdílení prostoru)◦ porovnat vhodnost trasování po stávajících severo-východních, resp. západo-jížních cestách◦ napojení na HDP na křižovatce Davídkova x Na Malém klínu, resp. u vjezdu na P+R:<ul style="list-style-type: none">▪ nutné stavební úpravy, především rozšíření pochozích, resp. pojížditelných ploch v PP v rámci humanizace prostoru v souladu s přirozenými vazbami (viz vyšlapanou cestu) a snížení obruby▪ vhodné zklidnění celé křižovatky pomocí VDZ, případně prověření možnosti vložení krátkého řadičského pruhu ve směru ZC pro levé odbočení na P+R, resp. do PP (pro osobní a jednotopá vozidla / pouze pro jízdní kola)



3. Varianty k prověření

- určení přesné polohy a způsobu provedení (stavební úpravy i dopravní značení) v souladu s podrobně popsány požadavky v bodě 2:
 - způsoby průjezdu jízdních kol v koridoru komunikace Na Stráži – Davídkova
 - příčné překonání komunikace Na Stráži – Davídkova
 - příčné překonání nájezdové rampy Prosecké radiály

4. Kritická místa

místo, úsek	možnost řešení
odbočení a nájezd na rampu Prosecké radiály	<ul style="list-style-type: none">• zlepšení rozhledových poměrů v pravotočivé zatáčce (úpravy řešení dopravy v klidu)• zklidnění dopravního proudu a zvýraznění pohybu jízdních kol (podélné integrační i příčné segregační opatření pomocí prvků VDZ i SDZ, vč. možného doplnění fyzických montovaných prvků DZ , popř. stavebních úprav)
napojení cesty z ulice Na Okrouhlíku na Davídkovu ulici	<ul style="list-style-type: none">• výrazné zklidnění cyklistické dopravy:<ul style="list-style-type: none">◦ v závěru klesání na cestě v izolační zeleni (prvky DZ i stavebními: směrovou úpravou průjezdu či doplněním příčného prahu apod.), resp. též v klesání v Davídkově ulici (zvláště v případě provozu v PP)◦ v závislosti na prostorovém řešení napojení vhodnou úpravou předností v jízdě (buď jako hlavní a vedlejší směr, případně pomocí přednosti zprava)• zlepšení rozhledových poměrů doplněním jednoho až dvou dopravních zrcadel a úpravou veřejného osvětlení

5. Vazby na další cyklistické komunikace

- **současné**
 - A283 (Ládví – Ďáblický háj)
 - v současnosti pouze pohyb po stávající komunikační síti bez zvláštních opatření
- **připravované**
 - k datu vyhotovení této ZK (2009-12) nejsou
 - páteřní cyklotrasa A 27 – směrové značení (ZK 2009/31)
- **plánované**
 - A 28 Střížkov – Zámky
 - A 42 Libeň – Dolní Chabry
 - A 273 jižní část

6. Vazby na veřejnou dopravu

- stanice trasy metra C – Ládví



7. Významné cíle

Volný čas – rekreace:	Prosecké skály, koupaliště Pod Statky
Doprava:	Nemocnice Na Bulovce, Akademie věd ČR, kulturní dům Ládví

8. Koordinace

- rekonstrukce SSZ Zenklova – Na Stráži
- připravované akce cyklodopravy TSK – viz bod č. 5

9. Nezbytné dílčí úkoly zhotovitele PD

- nezbytnost koordinace na vstupním jednání před započítím prověřovací studie (na pozemkové, technické a ekonomické úrovni) – to vše na základě dostupných podkladů (viz koordinace) a za účasti pověřeného zástupce KCD
- dopravní značení navrhnout dle platné legislativy i podkladů a doporučení pro směrové dopravní značení uvedených na:
<http://cyklo.praha-mesto.cz> > *Informace (nejen) pro projektanty a úředníky* > *Směrové dopravní značení cyklotras*
- návrh projektu konzultovat v průběhu přípravy a poté nechat odsouhlasit zástupcem KCD (mail: cyklo@cityofprague.cz)